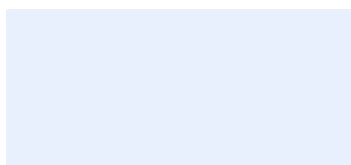


PM

TRAFIKUTREDNING STENDAHLS BIL



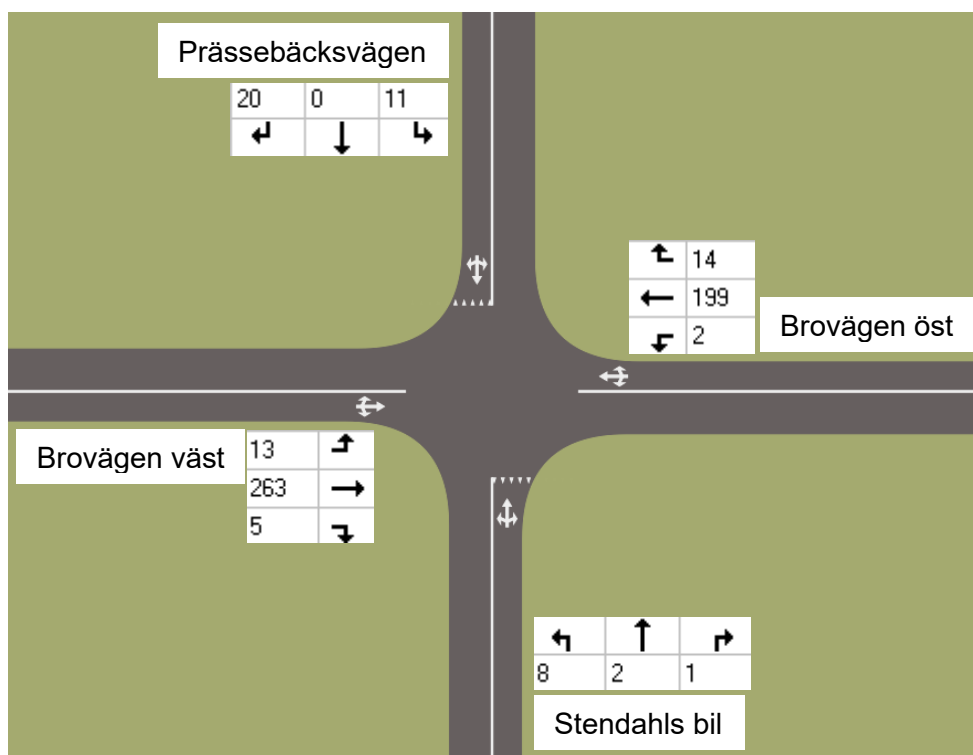
Slutrapport

2026-03-02

1 Trafikpåverkan

För att bedöma projektets trafikpåverkan har en kapacitetsanalys genomförts i korsningspunkten där infarten till Stendahls ansluter till Brovägen. I analysen beaktas även Prässebäcksvägens anslutning på motstående sida av vägen från Stendahls. Analysen har genomförts med Trafikverkets verktyg Capcal, version 4.9. Capcal är ett standardverktyg för beräkning av kapacitet och framkomlighetseffekter i korsningar samt cirkulationsplatser.

Trafikanalysen har genomförts för dygnets mest belastade timme, 16.00 till 17.00. Trafikflöden till och från Stendahls bil samt Prässebäcksvägen har räknats på plats under en måndag i februari 2026 medan trafikflödet på Brovägen har uppskattats med hjälp av Trafikverkets trafikuppskattningar som finns tillgängliga via NVDB (Nationell vägdatabas). I Figur 1 presenteras de ingångsvärden som använts i analysen. Siffrorna avser antal fordon i timmen för respektive körrelation under maxtimmen.



Figur 1. Ingångsvärden för genomförd kapacitetsanalys. Siffrorna avser antal fordon i timmen för respektive körrelation under dygnets maxtimme, 16.00-17.00.

Resultaten från Capcal redovisas i form av belastningsgrader och genomsnittliga kölängder i varje tillfart i korsningspunkten.

Belastningsgraden avser förhållandet mellan faktiskt flöde och kapacitet. Detta innebär att belastningsgrader >1 visar på en trafiksituation där köerna byggs upp snabbare än de hinner avvecklas. I Tabell 1 redovisas de belastningsgrader som ej bör överskridas för att en korsning ska klara önskvärd och godtagbar servicenivå enligt Trafikverkets publikation VGU, Vägar och gators utformning.

Tabell 1. Godtagbara belastningsgrader enligt VGU uttryckt som önskvärd/godtagbar servicenivå.

Korsningstyp	Önskvärd servicenivå	Godtagbar (osäker) servicenivå	Ej godtagbar servicenivå
Väjningsplikt och stopplikt (korsningstyp A-C)	<0,6	<1,0	> 1,0
Cirkulationsplats (korsningstyp D)	<0,8	<1,0	> 1,0
Signalreglerad korsning (korsningstyp E)	<0,8	<1,0	> 1,0

Genomförda analyser i Capcal visar på belastningsgrader enligt Tabell 2 nedan. Belastningsgraderna ligger väl under 0,8, önskvärd servicenivå. Projektet bedöms därför kunna genomföras utan problematisk påverkar på framkomligheten i omkringliggande trafiksystem.

Tabell 2. Beräknade belastningsgrader och kölängder för korsningen från anslutningen mot Stendahls bil från Brovägen.

Tillfart	Kör-fält	Rikt-ning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastnings-grad	Kölängd medel (antal fordon)	Kölängd 90-percentil (antal fordon)
Brovägen/Väg 167 väster	1	HRV	281	1754	0.16	0.0	0.0
Präsebacksvägen	1	HRV	31	843	0.04	0.0	0.0
Brovägen/Väg 167 öster	1	HRV	215	1803	0.12	0.0	0.0
Stendahls bil	1	HRV	11	677	0.02	0.0	0.0