



LILLA EDETS  
KOMMUN

# Kort om Klimp i Lilla Edets kommun

*Ett Klimatinvesteringsprogram (Klimp) ska, med stöd av statliga bidrag, medverka till att långsiktiga åtgärder som minskar allas vår klimatpåverkan genomförs. Lilla Edets kommun har under åren 2003 - 2007 fått bidrag till fyra olika Klimatinvesteringsprogram där det sista avslutas först 2011.*

*Kommunens första Klimp löpte mellan åren 2003 - 2007 och har nu avslutats. Åtgärderna gick ut på att minska användningen av el och olja till förmån för ved, pellets och sol samt att anlägga en 5 km lång gång-/cykelväg mellan orterna Lödöse och Nygård. Åtgärderna minskar årligen oljeanvändningen med 580 m<sup>3</sup> och elanvändningen med 1 540 MWh. Totalt har över 31 milj. kr investerats med hjälp av 9,4 milj. kr i statsbidrag.*

## Från olja och el till biobränsle och sol

Genom att många villaägare har förbättrat sin vedeldning eller bytt olja och el i sina uppvärmningssystem mot ved, pellets och sol, minskas utsläppen av bl a koldioxid. Förutom att mindre mängd koldioxid släpps ut minskar även partiklar/stoft och kolväten i närområdet, något som är positivt för alla med känsliga luftvägar.

Totalt har över 400 bidragstagare investerat drygt 21,4 miljoner kronor. Stadsbidrag har getts med närmare 4,6 miljoner kronor.

Miljöeffekter av denna åtgärd:

**Oljebesparing - 580 m<sup>3</sup>/år**

**Elbesparing - 1 500 MWh/år**

### Miljöeffekter Klimp 1

- koldioxidutsläpp -2 650 ton/år
- kolväteutsläpp -57 ton/år
- stoftutsläpp -12 ton/år
- oljeanvändning -580 m<sup>3</sup>/år

Energibesparing inkl.  
omställning från el -2 300 MWh/år



Foto Börje Ahlqvist

## GCR-väg mellan Lödöse och Nygård

Åtgärden omfattar byggandet av en 5 km lång gång-, rid- och cykelväg mellan orterna Lödöse och Nygård. I Lödöse finns affärer, äldreboende och högstadieskola medan Nygård mest består av bostäder samt hyser ett av kommunens större företag. Mellan de båda orterna finns en tätbebyggd landsbygd med många hästgårdar.

Genom den nyanlagda gång-/cykel- och ridvägen öppnas nu för en stor grupp människor att utan bil och ibland även hästsläp, ta sig utmed denna väg. Ridvägen består av en 50 cm bred grussträng vid sidan av den vanliga gc-vägen. Totalt har 7,5 milj. kr investerats varav hälften är Klimp-bidrag.

**Genom att fler går och cyklar beräknas koldioxidutsläppen minska med ca 400 ton/år.**

# Klimatinvesteringsprogram 2004-2011



Foto Kerstin Eriksson

## Sammanlänkning av gång-/cykelvägar

I Lilla Edet finns en mängd gång-/cykelvägar som gör att man kan ta sig fram säkert utan bil. Genom att länka samman dessa gc-vägar till ett nät undviker man att ibland behöva köra på trottoarer eller blanda sig med biltrafiken.

Lilla Edets kommun får 50% eller max 1,7 milj. kr i bidrag att använda till att bygga samman kommunens gång-/cykelvägar. **Detta beräknas minska utsläppen av koldioxid med 1,6 ton/år men har även god effekt på människors hälsa.** Denna åtgärd avslutas i slutet av 2008.

## Fordonsbränsle ur ekologiska vallgrödor

Biogas är det bränsle som, i dagsläget, är bäst ur miljö- och klimatsynpunkt. Genom att röta bl a vallgrödor (gräs) är det möjligt att få fram biogas lokalt.

Med denna åtgärd avses en biogasanläggning med ekologiska vallgrödor byggas. Total miljöinvestering är 6,5 milj. kr och beviljat bidrag är på 1,3 milj. kr.

**Biogas motsvarande 240 m<sup>3</sup> bensin (c:a 100 bilar årsbehov) kommer att produceras vilket kommer att minska koldioxidutsläppen med 580 ton/år.** Åtgärden avslutas 2011. Ansvariga för anläggningen är Lilla Edets Bioenergi som ägs av ett antal lokala lantbrukare.

## Bidrag till miljöfordon

Eftersom framförallt gasfordon men även etanolfordon är dyrare i inköp än bilar med "vanliga" bränslen så behövs en morot för att få ut fler av dessa sk. miljöfordon på marknaden. Då arbetspendlingen i Lilla Edets kommun är en av Sveriges högsta är det av än större vikt att så många som möjligt kör med miljöbränsle i tanken.

Miljöbilsbidrag finns till år 2010 men så länge det finns en statlig miljöbilspremie kan bidrag bara ges till företag när det gäller köp av bil. Privatpersoner kan få bidrag för att hyra eller leasa bil. Bidraget är upp till 50%, eller 15 000 kr, av merkostnaden i förhållande till motsvarande bensinversion.

Bidraget beräknas räcka till 100 miljöfordon med en årlig körsträcka på c:a 300 000 mil. **Detta uppskattas minska koldioxidutsläppen med - 680 ton/år**

## Tågstation i Lödöse

Förutom de beviljade bidragen som presenteras här har Lilla Edets kommun även sökt bidrag för en tågstation med kringåtgärder i Lödöse samt för byte av all gatubelysning mot mer energieffektiv sådan. För detta har bidrag sökts med 15,8 milj. kr.

Beslut om bidrag fattas av Naturvårdsverket i maj 2008, men chansen att få ytterligare bidrag är liten då ansökningarna överstiger bidragen 6 gånger.

Detta program löper mellan 2008-2012.

## Inga mer Klimp

Regeringen har beslutat att inte anslå mer medel till Klimp. För kommande år har istället en klimatmiljard avsatts. Hur dessa medel ska användas är ännu oklart.

