



LILLA EDETS
KOMMUN

Kommunstyrelsens protokoll 2015-01-14

Datum: Onsdagen den 14 januari 2015
Tid: Kl 10.05-10.20
Plats: Östra Roten, kommunhuset i Lilla Edet
Justeringsdag: Omedelbar justering
Paragrafer: 7
Utses att justera: Julia Färjhage (C)

Underskrifter:

Sekreterare

Maria Olegård

Ordförande

Ingemar Ottosson (S)

Justerare

Julia Färjhage (C)

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits via anslag.

Organ **Kommunstyrelsen** (omedelbar justering § 6)

Sammanträdesdatum 2015-01-14

Datum då anslaget sätts upp Datum då anslaget tas ner

2015-01-14 2015-02-05

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningsförvaltningen

Underskrift:

Maria Olegård



LILLA EDETS
KOMMUN

Kommunstyrelsens protokoll 2015-01-14

Beslutande

Ingemar Ottosson (S)
Leif Håkansson (S)
Uno Ekberg (S)
Peter Spjuth (V)
Kim Pedersen (V)
Ulf Wetterlund (FP)
Julia Färjhage (C)
Peder Engdahl (M)
Camilla Olofsson (M)
Emma Samuelsson (MP)
Anders Johansson (SD)

Övriga närvarande

Ersättare

Ann-Christine Hedlund (S)
Carlos Rebelo Da Silva (S)
Malin Edvardsson (S)
Linda Holmer Nordlund (V)
Leif Kinnunen (FP)
Jörgen Andersson (C)
Lars Ivarsbo (C)
Susanne Onsdal (MP)

Tjänstemän

Lena Palm, kommunchef
Maria Olegård, kommunsekreterare
Peter Jimmefors, ekonomichef



Kommunstyrelsens protokoll 2015-01-14

§ 7

Svar på förfrågan om intresse att medfinansiera statlig infrastruktur, avseende väg E20 mellan Vårgårda och Mariestad

Dnr 2014/KS0393

Sammanfattning

Göteborgsregionens kommunalförbund, GR, har ställt en förfrågan till samtliga dess medlemkommuner om intresse finns att medfinansiera statlig infrastruktur, avseende väg E20 mellan Vårgårda och Mariestad. Lilla Edets andel föreslås till 939 tkr.

Ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund, GR, har ställt en förfrågan till samtliga dess medlemkommuner om intresse finns att medfinansiera statlig infrastruktur, avseende väg E20 mellan Vårgårda och Mariestad. Lilla Edets andel föreslås till 939 tkr.

Enligt GR´s skrivelse så är stråket som utgörs av E20 genom Västra Götaland viktigt för hela Västsverige och vägens kapacitet har stor betydelse för näringslivet i hela Västra Götaland. För att möjliggöra och påskynda en utbyggnad av E20 är Västra Götalandsregionen (VGR), liksom kommuner i Skaraborg och övriga kommunalförbund inom VGR och Örebroregionen samt andra intressenter beredda att medfinansiera en utbyggnad.

Väg E20 genom Västra Götaland har en relativt låg standard såsom avsaknad av mötesseparering och är olycksdrabbad. Vägen har stor betydelse för näringslivets transporter och annan trafik. Önskemål om förbättringar har under lång tid framfört från kommuner, VGR och andra intressenter. I den av Trafikverket i samråd med övriga intressenter utförda Åtgärdsvalsstudien, föreslås att den nära förestående utbyggnaden av vägen skall ske till en lägre standard än motorväg, s.k. 2+2 väg.

VGR har genom beslut om medfinansiering önskat öka standarden på vägutbyggnaden och har då bl.a. vänt sig till GR för att erhålla stöd för medfinansiering. GR undersöker nu intresset hos kommunerna i GR att delta i medfinansieringen. GR ska enligt förslaget bidra med 65 000 tkr, fördelat utifrån respektive kommuns invånarantal, vilket innebär 939 tkr för Lilla Edets del.

Det finns tre handlingsalternativ. Det första är att Lilla Edets kommun säger nej till medfinansiering, det andra är att säga ja och det tredje är att säga något däremellan. Ett alternativ till det tredje alternativet ovan är att använda samma fördelningsprinciper av GR´s andel som användes för utredningen av Götalandsbanan. Då fördelades halva



Kommunstyrelsens protokoll 2015-01-14

beloppet på de kommuner som var belägna längs med aktuell sträcka och resterande halva fördelades mellan samtliga kommuner baserat på invånarantal.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2014-12-17 § 137

Ekonomichefens tjänsteskrivelse Dnr 2014/KS0393-6

Förfrågan från GR med tillhörande handlingar, Dnr 2014/KS0393-1-5

Finansiering

Det finns inga avsatta resurser som kan användas för att finansiera detta bidrag, så någon styrelse/nämnd måste avstå utrymme i sin tilldelade ekonomiska ram. Kommunen har även ett ekonomiskt underskott att återhämta så något utrymme finns inte.

Vid sammanträdet diskuteras frågan och motivet till att ställa sig positiv till att bidra med medfinansiering utanför kommunen. Det är framför allt att E20 är ett av fem huvudstråk in i kommunens arbetsmarknadsregion. Vägsträckan är en av landets mest olycksdrabbade sträckor. Det är också principiellt viktigt att visa enighet och gemensamt ta ansvar för infrastruktur som alla har nytta av.

Yrkande

Julia Färjhage (C) yrkar först bifall till arbetsutskottets förslag och lämnar sedan följande tilläggsyrkande:

1. Kommunfullmäktige noterar att Lilla Edets kommun ser ett stort behov av färdigställande av E 45 vid Göta och Torpabron.
2. Kommunfullmäktige finansierar upplösningen av bidraget inom kommunstyrelsens ram.

Emma Samuelsson (MP) yrkar avslag på hela förslaget.

Peder Engdahl (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Peter Spjuth (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Julia Färjhages tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar först att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.



Kommunstyrelsens protokoll 2015-01-14

Därefter frågar han om kommunstyrelsen bifaller eller avslår Julia Färjhages första tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsen avslår tilläggsyrkandet. Därefter frågar han om kommunstyrelsen bifaller eller avslår Julia Färjhages andra tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller tilläggsyrkandet.

Kommunstyrelsens beslutsförslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beslutar, under förutsättning att samtliga GR:s medlemskommuner gör ett liknande åtagande, att medfinansiera väg E20 mellan Vårgårda och Mariestad med 939 tkr. Bidraget upplöses under 10 år, åren 2015-2024.
2. Kommunfullmäktige finansierar upplösningen av bidraget inom kommunstyrelsens ram.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.